

Proosten Electronics B.V.

Products Holland

Banmolen 14 5768 ET Meijel

Tel. 077-466 2067 / 3718 Fax. 077-466 2845 Email: proosten@worldonline.nl



ACCU-LADER / DRUPPELLADER / ACCU-TESTER

De **IC 20** is een automatische 12 Volt I/U acculader. Deze lader verzorgt en onderhoud tijdens de aansluiting automatisch Uw motoraccu en is daardoor zeer geschikt voor motoren tijdens de winterstalling, die voorzien zijn van een alarminstallatie, of door een te laag span-nings niveau normaal slecht starten. De lader kan continu aan de 230VAC aangesloten blijven. De aangesloten accu wordt eerst met de hoofdlader binnen enkele uren voor ca.95% volgeladen, en schakelt daarna het systeem over op druppelladen. Op deze wijze zorgt de **IC 20** ervoor dat de aangesloten accu in een optimale conditie blijft. Ook kan de accu niet overladen worden of in een gastoestand komen, en heeft zelfs bij een licht gesulfateerde onderhoudsvrije accu een herstellende werking.

De **IC 20** is uitgerust met : **14,2VDC/2Amp. Hoofdlader - 13,8VDC Druppellader – Accutester**

LED INDICATIES:

- Batterystatus voor controle op laadtoestand en accutest - Thermische stops - Error (storing)

BEVEILIGINGEN:

- Overspanningsbev. - Onderspanningsbev. – Ompoolbev. – Overhittingsbev.(90°C en 120°C)
- Kortsluitbev. – Stroombegr. 2Amp. – Galvanische scheiding – CE keurmerk

GESCHIKT VOOR HET LADEN VAN ONDERHOUDSVRIJE - GEL EN LOODACCU'S VAN 10 TOT 35Ah.

1 JAAR GARANTIE

Afm. 14x13x9 cm.

Gewicht 1,5 Kg.

BELANGRIJK/WAARSCHUWING

De accuaansluitplug moet als eerste aangesloten worden, op afstand van de accu en brandstof-installatie. De lader kan vervolgens aangesloten worden op de netspanning.
Koppel na het laden de lader af van de netspanning en verwijder vervolgens de verbinding met de accu.
LET OP!! ALLEEN IN DEZE VOLGORDE WERKEN!!
De **IC20** acculader is niet geschikt voor het laden van niet-oplaadbare batterijen.
Het laden (de batterij-status licht rood op) van de accu moet in een geventileerde omgeving geschieden.
Zorg voor voldoende ventilatie, accu's ontwikkelen tijdens het laden explosieve gassen.
Vermijdt daarom open vuur of vonkvorming in de directe omgeving van de accu
Gebruik de **IC20** alleen binnenshuis, in een ruimte waar de relatieve vochtigheid niet hoger is dan maximaal 80%. Niet aan regen blootstellen.
Plaats de **IC20** tijdens het laden nooit op UW motorfiets!
Tijdens het lekken of verdampen van de brandstof mag U niet laden.
Controleer regelmatig het waterniveau van de accu. (alleen bij niet onderhoudsvrije accu's)
Reparatie van de **IC20** mag alleen door de importeur geschieden.



MONTAGE VOORSCHRIFT

- 1 Koppel de minus kabel af van de accu – pool van Uw motorfiets. Trek de plug los van de laadkabel en monteer de vorkstekkers op de accupolen. De rode draad op de accu + pool en de zwarte draad op de accu – pool. Leidt de laadkabel zodanig naar een plaats toe, zodat U de plug makkelijk in elkaar kunt steken om verbinding met de **IC20** te maken en/of weer los nemen. Zet de draad om de 10cm. vast aan het frame met een trekbandje. Monteer de minus kabel weer terug op de accu – pool.
De aansluitplug mag nooit in de directe omgeving van de brandstofinstallatie of accu geplaatst worden.
Steek dan de plug van de laadkabel in de contra-plug van de accu.
- 2 Sluit de stekker van de **IC20** aan op een werkend 230VAC stopcontact.
- 3 Schakel de **IC20** lader aan met de on/off schakelaar.
- 4 De batterij-status licht rood op. Gedurende de laadtijd verandert de LED van kleur.
Bij rood is de accu < 80% vol, bij oranje is de accu 80% vol, bij groen is de accu > 80% vol.
Bij 95% vol schakelt de **IC20** elektronisch over op druppelladen.
- 5 Het losdraaien van de accu vuldoppen is niet nodig. (bij loodaccu's)
- 6 **CONTROLEER BIJ AANSLUITING VAN DE LADER OF DE BATTERY STATUS LED ROOD OPLICHT**

PROBLEEM OPLOSSING

- PROBLEEM 1 OPLOSSING** : Het lampje in de on/of schakelaar licht niet op.
: Controleer of de **IC20** is aangesloten op een werkend stopcontact.
- PROBLEEM 2 OPLOSSING** : Error (rood) licht op
: Uw accu polariteit + en – is verkeerd om aangesloten op de accu.
- PROBLEEM 3 OPLOSSING** : Een accu wordt aangesloten op de **IC20**, maar de batterij-status LED licht direct groen op.
: Deze accu neemt geen lading meer op. De aangesloten accu is gesulfateerd.
Voer dan een accu-test uit. (zie accu-test)
- PROBLEEM 4 OPLOSSING** : Een accu wordt aangesloten op de **IC20**, maar de battery-status LED licht niet op.
: Het accuspannings-niveau is onder de 4,5V. Geef de aangesloten lege accu een 12V. impuls. (Ca.60 sec.) Neem hiervoor bijv. een andere volle accu, die parallel wordt aangesloten over de nog te laden accu. De **IC20** schakelt automatisch hoorbaar over op de hooflader en de battery status LED licht rood op.
Schakelt de **IC20** na deze impuls hoorbaar terug, voer dan de accu-test uit.(zie accu-test)
- PROBLEEM 5 OPLOSSING** : De **IC20** schakelt zich elke 5 á 10 min. uit (zichtbaar aan het lampje on/off schakelaar)
: Dit is een thermische stop die de **IC20** inlast. Echter deze stops mogen niet langer dan 24 uur aanhouden. Mocht dit wel zo zijn, voer dan een accu-test uit. (zie accu-test)
- PROBLEEM 6 OPLOSSING** : De aangesloten accu gaat gassen. (zeer veel gasbellen in de cellen)
: Mogelijk een of meer accu-cellen stuk. Voer dan een accu-test uit. (zie accu-test)

ACCUTEST

- 1 Schakel de **IC20** lader uit met de on/off schakelaar.
- 2 Indien de **IC20** nog is aangesloten op de accu, neem dan de accuplug los van de accu en wacht tot de LED van de battery-status gedoofd is. Sluit de plug dan weer aan op de accu.
- 3 Sluit een kleine belaster aan op de accu die U test. (bijv. een lampje van 21W.) Indien de accu nog in de motorfiets gemonteerd is, onsteek dan Uw verlichting.
- 4a Licht de Status-LED 30 sec. na aansluiting belaster groen op, dan is Uw accu O.K.
- 4b Licht de Status-LED 30 sec. na aansluiting belaster rood op, dan is Uw accu stuk!
Er zijn een of meer cellen in kortsluiting of gesulfateerd.

